

"NUOVE TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA E L'ALTA VELOCITA' FERROVIARIA"

Presentazione

Con l'attivazione del sistema ad alta velocità ed alta capacità (AV/AC) italiano, si stanno introducendo e mettendo in servizio tecnologie d'avanguardia e prime al mondo, che consentono l'esercizio in sicurezza alle massime velocità.

Un'evoluzione tecnologica così importante e rivoluzionaria è stata anticipata da un grandissimo lavoro di ricerca, progettazione e sperimentazione in campo, con il contributo fattivo dell'industria e del mondo accademico. Contributo che potrebbe crescere e potenziarsi in vista dell'esigenza continua di sviluppare il traffico ferroviario con più elevati standard di sicurezza, velocità, regolarità e confort.

Nell'occasione, oltre a presentare le principali caratteristiche e prestazioni del sistema italiano ad alta velocità, si fornirà il quadro delle tecnologie innovative, introdotte per la gestione delle nuove linee AV/AC, e di alcune tra quelle più significative in via di introduzione e sperimentazione per il miglioramento della gestione delle linee convenzionali.

Dal confronto tra gli autorevoli partecipanti potranno infine emergere idee e proposte, sia per rinsaldare i rapporti tra le Parti che sviluppare nuovi progetti e sperimentazioni.

9:50	Registrazione dei partecipanti	13:00	I portali multifunzione: l'esperienza Sirti Ing. M. Pomponi (Direttore System Integration Sirti S.p.a.)
10:00	Presentazione del convegno Ing. M. Serra (Presidente CIFI Roma); Prof. A. Finazzi Agrò (Magnifico Rettore Università di "Tor Vergata"); Prof. A. La Bella (Presidente Facoltà d'Ingegneria); Prof. F. Giannini (Direttore Dipartimento Ingegneria Elettronica); Ing. M. M. Elia (Amministratore Delegato RFI)	13:20	I portali multifunzione: l'esperienza Ansaldo Ing. G. Bocchetti (Senior Advisor Ansaldo Segnalamento Ferroviario S.p.a.)
10:20	Introduzione di tecnologie innovative per la sicurezza e l'AV ferroviaria Ing. M. M. Elia (Amministratore Delegato RFI)	13:40	Pausa pranzo
10:45	Nuove tecnologie per il comando/controllo e segnalamento ferroviario Ing. E. Marzilli (Direzione Tecnica RFI)	15:00	Evoluzione tecnologica degli impianti di segnalamento: ACC concentrati e distribuiti Ing. M. Di. Martire (Direzione Tecnica RFI)
11:10	Il nuovo sistema di trazione elettrica a 2x25 kV Ing. A. Fumi (Istituto Sperimentale RFI)	15:20	Problematiche connesse alla Security e alla Safety nel mondo ferroviario Prof. B. Sciutto (Direttore del consorzio NITEL)
11:35	Pausa caffè	15:40	Sistemi di controllo acustico Prof. G. Fazio (Professore di "Misure Elettriche" Università di Tor Vergata)
11:55	Compatibilità elettromagnetica tra sistemi di trazione Prof. E. Cinieri (Ordinario "Impianti Elettrici" Università de L'Aquila)	16:00	Possibilità di controllo dell'ambiente ferroviario tramite immagini olfattive Prof. C. Di Natale (Professore di "Elettronica" Università di Tor Vergata)
12:20	Tecnologie strategiche per la sicurezza dei trasporti: dalla ricerca all'uso industriale Prof. C. Corsi (Direttore Consorzio Universitario Roma Ricerche)	16:15	Le tecnologie microelettroniche per la diffusione dei servizi e controlli nel mondo ferroviario Prof. A. Salsano (Professore di "Elettronica" Università di Tor Vergata)
12:40	I portali multifunzione a protezione delle lunghe gallerie Ing. F. Favo (Responsabile CESIFER RFI)	16:30	Dibattito
		17:00	Conclusioni



Mercoledì 30 Maggio 2007
Centro Congressi e Rappresentanza "Villa Mondragone"

Via Frascati, 51
Monte Porzio Catone (Roma)